



**Green Shipping in deutsch-niederländischer Kooperation auf neuem Niveau  
Kick-Off Veranstaltung des Innovationsprojektes „MariGreen“**

Am Mittwoch, den 13.01.16, fand im Maritimen Kompetenzzentrum in Leer die Auftaktveranstaltung zum Projekt „MariGreen - Maritime Innovations in Green Technologies“ statt. Ziel des grenzüberschreitenden Vorhabens ist es, die maritime Branche bei dem Wandel hin zu einer effizienteren, umweltfreundlicheren und nachhaltigeren Schifffahrt zu unterstützen. Leadpartner des Vorhabens ist die MARIKO GmbH aus Leer.

Vor rund 150 Teilnehmern stellten die Projektpartner, bestehend aus Unternehmen und Wissensseinrichtungen aus Deutschland und den Niederlanden, die Inhalte des drei Jahre laufenden Projektes vor. Hinter „MariGreen“ verbergen sich zwölf Teilprojekte zu vier Themenschwerpunkten, die von den insgesamt 59 Partnern bearbeitet werden: Mithilfe zielgerichteter Innovationen und Vorhaben zur Standardisierung mit dem Ziel der Kostensenkung sollen Hemmnisse für die Marktdurchdringung von LNG (Liquefied Natural Gas - verflüssigtes Erdgas) als alternativer Kraftstoff für Schiffe überwunden werden. Zudem stehen Windantriebssysteme für die Fracht- und Passagierschifffahrt im Fokus des Konsortiums. Darüber hinaus werden die Verbesserung von Logistikabläufen, ein ressourcenschonender Schiffsbetrieb sowie Sicherheitsfragestellungen in der nautischen Aus- und Weiterbildung unter dem Dach von „MariGreen“ aufgegriffen. Zudem erfolgen verschiedene Aktivitäten, um Fach- und Nachwuchskräfte für das Thema GreenShipping zu sensibilisieren.

Der Regionalbeauftragte des Landes Niedersachsen für Weser-Ems, Franz-Josef Sickelmann betonte die Bedeutung von Green Shipping für die regionale Wirtschaft: „Green Shipping kann zur nachhaltigen Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit durch Entwicklung innovativer Konzepte für eine leistungsstarke maritime Wirtschaft im Nordwesten beitragen. Bei aktiver Mitgestaltung von Green Shipping-Entwicklungen können darin besondere Zukunftschancen für diesen Wirtschaftszweig in Niedersachsen, aber auch den Niederlanden, liegen. Davon bin ich persönlich überzeugt!“

Patrick Brouns, Deputierter für Wirtschaft in der Provinz Groningen war beeindruckt von dem großen Rückhalt, den „MariGreen“ in der Branche genießt: „Ich muss zugeben, mich überrascht der hohe Innovationsgehalt der Projekte und die große Anzahl von klein- und mittelständischen Unternehmen, die sich aktiv in MariGreen einbringen. Ich wünsche mir, dass es gelingt, dass sich die Aktivitäten des starken Konsortiums auch in einer positiven Entwicklung des Arbeitsmarktes niederschlagen.“

**MariGreen:**

Das Projekt MariGreen entwickelt Innovationen für eine umweltfreundlichere und emissionsärmere Schifffahrt.

MariGreen bündelt im Zeitraum 2015 - 2018 deutsch-niederländische Kompetenzen um neue Entwicklungsvorhaben unter der Zielsetzung „Green Shipping“ zu realisieren. Das Projekt unterstützt dabei insbesondere kleine und mittlere Unternehmen beim notwendigen Übergang hin zu einer nachhaltigeren und zukunftsfähigen Schifffahrt. Mit einem Konsortium aus insgesamt 58 deutschen und niederländischen maritimen Unternehmen und Wissensseinrichtungen werden im Rahmen von MariGreen zwölf Innovationsprojekte umgesetzt.

Das Projekt MariGreen wird im Rahmen des INTERREG V A Programms Deutschland-Niederland mit Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) und des niederländischen Wirtschaftsministeriums (Ministerie van Economische Zaken), des niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr sowie des nordrhein-westfälischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk und der Provinzen Drenthe, Flevoland, Friesland, Gelderland, Groningen, Noord-Brabant und Overijssel kofinanziert. Es wird begleitet durch das Programm-Management INTERREG bei der Ems Dollart Region (EDR).

## Green Shipping in het Duits-Nederlandse samenwerking op een nieuw niveau Kick-Off van het innovatieproject "MariGreen"

Op woensdag 13-01-2016 vond in het Maritimes Kompetenzzentrum in Leer het startevenement plaats voor het project „MariGreen - Maritime Innovations in Green Technologies“. Het doel van het grensoverschrijdende project is om de maritieme branche te ondersteunen in de overgang naar een meer efficiënte, groenere en duurzamere scheepvaart. De leadpartner van het project is MARIKO GmbH in Leer.

Voor zo'n 150 deelnemers presenteerden de projectpartners, bestaande uit bedrijven en kennisinstellingen uit Duitsland en Nederland, de inhoud van het driejarige project. Onder de vlag van MariGreen wordt door in totaal 59 partners gewerkt aan twaalf deelprojecten met vier thematische zwaartepunten.

Met behulp van doelgerichte innovaties en projecten voor standaardisering dienen kosten te worden verlaagd, om de belemmeringen voor de marktpenetratie van LNG (Liquefied Natural Gas - LNG) te overwinnen als alternatieve brandstof voor schepen. Bovendien staan windaandrijvingssystemen voor vracht- en personenvervoer in de focus van het consortium. Daarnaast is er in het project MariGreen aandacht voor de verbetering van de logistieke processen, een resource-efficiënte exploitatie van schepen en veiligheidskwesaties in nautische training en opleiding. Ook zijn er diverse activiteiten om het bewustzijn onder professionals en jong talent voor het onderwerp Green Shipping te verhogen.

De regionale commissaris van de deelstaat Nedersaksen voor Weser-Ems, Franz-Josef Sickelmann, benadrukte het belang van Green Shipping voor de regionale economie: "Green Shipping kan bijdragen aan het duurzaam veiligstellen van de concurrentiepositie door de ontwikkeling van innovatieve concepten voor een krachtige maritieme branche in het noordwesten. Bij actieve meewerking aan ontwikkelingen in Green Shipping bestaan bijzondere kansen voor deze bedrijfstak, niet alleen in Nedersaksen maar ook in Nederland. Daar ben ik persoonlijk van overtuigd!"

Patrick Brouns, gedeputeerde voor economische zaken in de provincie Groningen, was onder de indruk van de sterke steun die MariGreen in de branche geniet: "Ik moet toegeven dat ik verbaasd ben over het hoge innovatieve gehalte van de projecten en het grote aantal kleine en middelgrote ondernemingen, die een actieve rol in MariGreen spelen. Ik hoop dat de activiteiten van het sterke consortium zich vertalen in een positieve ontwikkeling van de arbeidsmarkt. "

Het doel van het project MariGreen is om de grensoverschrijdende maritieme economie voor te bereiden op de toekomstige eisen van milieubescherming, klimaatbescherming en efficiënte omgang met hulpbronnen en energie in de scheepvaart. MariGreen heeft als doelstelling om door technische innovaties bijdragen te leveren aan de Green Shipping-ontwikkeling en het innoverend vermogen van de regionale ondernemingen wat dit betreft te versterken.

„Het project MariGreen wordt in het kader van het INTERREG V A programma Deutschland-Nederland gefinancierd met middelen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (ERDF), het Nederlandse Ministerie van Economische Zaken, het Nedersaksische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, het Noordrijn-Westfaalse Ministerium für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk en de provincies Drenthe, Flevoland, Friesland, Gelderland, Groningen, Noord-Brabant en Overijssel. Het project wordt begeleid door het programma-management INTERREG bij de Eems Dollard Regio (EDR).“